

WÖHR COMBIPARKER 560

Specifiche delle prestazioni – pagina 1 di 2

Informazioni generali:	<p>Sistema di parcheggio automatico con piattaforme orizzontali per il parcheggio indipendente di auto sovrapposte e affiancate. Si tratta di un sistema di parcheggio automatico con 2 posti macchina al livello inferiore e al livello superiore. I posti macchina disposti al livello di accesso e ai livelli intermedi dispongono sempre di un posto in meno. Questi spazi vuoti vengono utilizzati per la traslazione laterale dei posti a livello d'entrata e dei livelli intermedi in modo che un posto macchina inferiore o superiore possa essere sollevato a livello d'accesso. Raccomandiamo un massimo di 30 posti auto per sistema a causa della visibilità del sistema e dei tempi di accesso (tempo di attesa). Una via di accesso deve essere disponibile per tutta la larghezza della struttura.</p> <p>Misure in base alla scheda tecnica Combiparker 560 e dimensioni di altezza, lunghezza e larghezza ivi riportate. Per ogni posteggio è fornito 1 ferma ruote regolabile.</p> <p>Sistema di monitoraggio dei supporti lassi, dispositivo di sicurezza meccanico in posizione di fine corsa.</p> <p>L'intero impianto può operare solo fornito di porte.</p>
Cancelli:	<p>L'area di accesso al Combiparker deve essere protetta secondo le norme per la prevenzione degli infortuni in funzione dello spazio vuoto. Tutti i movimenti delle piattaforme avvengono a porte chiuse. Le porte vengono chiuse con un sistema elettromeccanico e possono essere riaperte solo quando il posto di parcheggio selezionato ha raggiunto il suo posizionamento e quando tutti i punti dei dispositivi di sicurezza sono attivati.</p> <p>In versione standard, l'impianto è fornito di porte scorrevoli elettriche di fronte a ogni griglia.</p> <p>Per motivi di sicurezza antincendio, per i garage sotterranei sono ammesse solo porte a griglia (larghezza max. maglia 15 x 15 mm), che in caso di incendio devono poter essere accessibili ai vigili del fuoco.</p> <p>Per i garage a livello terra vengono fornite di standard porte con riempimento chiuso in lamiera (lamiera d'acciaio zincata e verniciata a polvere, RAL 7016 grigio antracite). Su richiesta sono disponibili altri tipi di riempimento porte.</p>
Comando:	<p>Versione standard:</p> <p>Il sistema si controlla con un'unità di controllo centrale (pannello di comando). Selezione del posto macchina mediante chip RFID (2 chip per posto macchina). Il display guida gli utilizzatori. Tutti i movimenti dell'impianto sono automatici. Una volta completato il posizionamento del posto macchina selezionato, la porta scorrevole si sblocca e si apre automaticamente. Dopo l'accesso o l'uscita dal posto macchina, la porta viene chiusa tramite un chip RFID su pannello di comando.</p> <p>Dotazione speciale:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Controllo a telecomando <p>Scelta del posto macchina mediante telecomando di azionamento. La porta si apre automaticamente non appena il posto macchina raggiunge la posizione di parcheggio. La porta si chiude usando il chip RFID sul pannello di comando.</p> 1.1. Ulteriori ricevitori a infrarossi per la funzione "Chiusura porta" (prerequisito: radiocomando) <p>La porta può essere chiusa mediante telecomando di azionamento. Il telecomando di azionamento deve essere orientato verso il ricevitore a infrarossi. Alla chiusura della porta, l'impianto deve essere in vista. Max. 4 griglie per ricevitore per motivi di visibilità.</p> <p>Attenzione: Nei garage a livello terra, il funzionamento può essere ostacolato da influssi ambientali quali irraggiamento solare, forti piogge, ecc.</p> 2. Smart Parking App (sistema operativo IOS 9 o superiore / Android) <p>Comunicazione via Bluetooth. Selezione del posto macchina mediante smartphone. La porta si apre automaticamente non appena il posto macchina raggiunge la posizione di parcheggio. La porta si chiude usando il chip RFID sul pannello di comando.</p> 2.1. Display per Smart Parking App per la funzione "Chiusura porta" (prerequisito: Smart Parking App) <p>La porta può essere chiusa mediante smartphone. Per farlo è necessario digitare il codice numerico indicato sul display tramite lo smartphone e confermarlo. Max. 4 griglie per display per motivi di visibilità.</p> 3. Integrazione di porta di accesso preesistente <ol style="list-style-type: none"> a. Pannello di comando RFID aggiuntivo <p>Un'eventuale porta preesistente può essere aperta mediante chip RFID (chip valida per porta preesistente e impianto). Linee di alimentazione necessarie in loco.</p> b. Ricevitore remoto aggiuntivo (prerequisito: telecomando) <p>La porta preesistente può essere aperta mediante il telecomando di azionamento. A tal fine forniamo un contatto a equipotenziale, il collegamento deve essere eseguito dal fornitore della porta nella relativa unità di controllo</p> c. Ricevitore Bluetooth aggiuntivo (prerequisito: Smart Parking App) <p>La porta preesistente può essere aperta mediante app. Linee di alimentazione necessarie in loco.</p> <p>Nota: Le opzioni indicate servono esclusivamente per aprire la porta preesistente, per chiuderla sono generalmente necessari interventi in loco (ad es. interruttore a tirante, ecc.)</p>

WÖHR COMBIPARKER 560

Specifiche delle prestazioni – pagina 2 di 2

- Protezione contro la corrosione: La classificazione dei sistemi di parcheggio ai sensi della norma DIN EN ISO 12944-2 è la seguente:
- Categoria di corrosività C3 media (interno: ambienti produttivi con elevata umidità e lieve impurità dell'aria o esterno: atmosfera urbana e industriale, impurità moderate dovute a biossido di zolfo. Zone costiere a bassa salinità).
Nota: C3 vale per componenti sopra il livello di accesso.
- Categoria di corrosività C4 forte (interno: impianti chimici, piscine, rimesse per barche in mare o all'esterno: zone industriali e costiere con carico salino medio).
Nota: C4 vale per i componenti nell'area della fossa
- Categoria di corrosività C2 bassa (interno: edifici non riscaldati dove si può formare condensa, ad es. magazzini, impianti sportivi). **C2 vale per tutti i componenti mobili** quali ruote dentate, cremagliere, catene e pignoni sopra o sotto il livello di accesso.
- Piastre di guida con rivestimento su entrambi i lati di una lega di zinco-alluminio-magnesio di ca. 16 µm (in conformità a DIN EN 10346)
 - Piastra di contatto, piastra di copertura ed eventualmente estensione della piattaforma zincata a fuoco con rivestimento di zinco ca. 45 µm (in conformità alla norma europea DIN EN ISO 1461)
 - Flange laterali e centrali zincate a fuoco in conformità alla norma europea DIN EN ISO 1461 con rivestimento di zinco ca. 55 µm
 - Viti, rondelle, dadi per fissare le piastre di guida: fissaggio piastre alle flange laterali e centrali con viti autofilettanti, rivestite in lamelle di zinco, rivestimento ca. 12 - 15 µm o alternativa equivalente. Rondelle e dadi con zincatura galvanica in conformità alla norma europea DIN 50961, rivestimento di zinco ca. 5 - 8 µm.
 - Per ulteriori dettagli vedere la scheda aggiuntiva sulla protezione delle superfici, n. C023-0027
- A carico del cliente:
1. Interruttore principale richiudibile e linea d'alimentazione all'interruttore principale, nonché posa dell'alimentazione all'interruttore principale (per i lavori elettrici vedere scheda tecnica Combiparker 560).
 2. Collegamento a una messa a terra e collegamento equipotenziale in conformità alla norma europea DIN EN 60204, distanza max. della messa a terra 10 m.
 3. Visita di collaudo da parte di un esperto, se non incluso nell'offerta.
 4. Eventuali barriere o delimitazioni in conformità alla norma europea DIN EN ISO 13857 per l'edificio, anche durante la fase di montaggio.
 5. Canale di scolo al centro della fossa collegato ad una canalina di raccolta o pozzetto (50x50x20 cm). Declivi laterali possibili solo all'interno del canale, non nel resto dell'area della fossa. Inclinazioni laterali solo entro il canale di scolo, in base alle dimensioni dell'edificio indicate. In fase di allacciamento alla rete fognaria è consigliabile prevedere un sistema di separazione di olio e/o benzina in base alle disposizioni di legge. Per motivi ambientali, si consiglia inoltre di rivestire il fondo della fossa.
 6. Qualità del cemento conforme ai requisiti statici dell'edificio, per il fissaggio dei tasselli min. C20/25.
 7. Eventuale illuminazione necessaria di corsie di transito e posti macchina.

Allegato: Protezione delle superfici attualmente valida, n. C023-0027.
 Con riserva di modifiche ai fini del progresso tecnico.

COMPARK AG
 Articolo n. C026-0180
 Ultimo aggiornamento 02.2023